



Nimi: Mikko Oja
Ikä: 13 (synt. 1996)
Luokka: Raket yleinen
Rungot: Gillard 2005,2006
DinoMars 2007
Birel 2008, 2009, 2010

Huoltaja: Iskä ja minä itse

Harrastushistoria: 2005: Ajelua Ulvilan FK-radalla yleisöajatuksissa kerhon autoilla. Syksyllä 2005 harrastus aloitettu Pikku-Mini luokassa. Ensimmäiseksi rungoksi ostettu käytetty Gillard runko ja sen mukana Raket 85 kone.

2006: Aluekilpailuja Pikku-Mini luokassa kerhon kisoissa Porissa ja Ulvilassa ja Länsi-Suomi CUP osakilpailuja 4 kpl. Treeniä... treeniä..., oheistarvikkeiden hankintaa ja kokemuksen hankintaa kilpailuista aluekilpailujen muodossa. Länsi Suomi CUP:ssa 2006 paras tulos sija 4 porissa 18.6.2006. Loppusyksystä 2006 hankittiin seuraavan vuoden kansallista MINI luokkaa varten DinoMars 2004 vähän käytetty hyväkuntoinen runko ja toinen kone kisakoneeksi.

2007: Kansallista MINI luokkaa ajettu 5 kisa:

Kansalliset kisat	Aika	Sijoitus	Kommentit
Järilänvuoren kisa	06/2007	8./12	
Ulvilan kesäkisa	06/2007	13./20	
Ulvilanpäivän kisa	08/2007	keskeytys	
Honkakart 2006	09/2007	7./17	
Syyspärarys Pori	09/2007	keskeytys	Keskeytys toisessa alkuerässä. Pyörähdys hyvän nousun jälkeen varikkomutkassa
Länsi-Suomi CUP osakisat	Aika	Sijoitus	Kommentit
Ulvilan osakisa	22.7.2007	3./12	Eka podium. Hyvä nousu finaalissa ohittelemalla 3 sijaa

2008: Luokka Raket junior ja loppukaudesta nousu raket yleiseen Runkona Birel, keskitytty etenkin sadekehliharjoitteluun
Kansallisia kisoja ajettu Raket junior luokassa 8 kpl.

Kansalliset kisat	Aika	Sijoitus	Kommentit
Pori kevätpärarys	04/2008	23./43	1. alkuerä 16./29 2. alkuerä 18./29 Alkuerien jälkeen sijoitus 25./43
SWK:n Ulvilan radalla järjestetty kisa	05/2008	13./19	Aika ajo 12./19 (43,55s / kärki43,14s) 1. alkuerä 12./19 2. alkuerä 11./19 Finaali paras aika 43,56s
Järilänvuoren kisa 1	06/2008	9./17	Aika ajo 38,26s Eka alkuerä 37,85s Toka alkuerä 37,96s josta keskeytys 6. sijalta ohitusyrityksessä Finaalissa nousi sijalle 9./17
Ulvilan kesäkisa	06/2008	11./17	Aika ajo 13./17 (43,85 s) 1.alkuerä keskeytys (jäi rysään) 2.alkuerä 11./17 (43.58 s) Finaali 11./17 (43,46 s- kärki 43.06s)
Kesä-heinäkuussa runsasta harjoittelua AL:n kanssa Ulvilassa, Kokemäellä, Porissa ja Lahdessa. Useita täysmittaisia harjoituspäiviä. Ajoa hiottiin mutka kerrallaan. Paljon etenkin sadekehliharjoittelua.			
Ulvilan päivän kisa	08/2008	3./9 podium	-Aika ajo 2./9 (44,03 s) -1 alkuerä 5./9 putosi lähdössä 4 sijaa mutta otti yhden takaisin: kierrosaika edelleen toiseksi nopein 43,95s -2 alkuerä 3./9. Nousi erässä kaksi sijaa ja porukan nopein kierrosaika 43,91s -Finaalissa sijoitus säilyi kolmantena. Oli kärkeä nopeampi ja ihan perässä mutta ohi ei päästy. Nopein aika 43,87s 2 nousupistettä
Järilänvuoren kisa 2	08/2008	5./15	-Aika ajo 8./15 (38,60s) -1 alkuerä 8./15 (38,56s) -2 alkuerä 7./15 (38,62s) -Finaalissa lähdössä nousu yhdellä sijalla ja finaalissa 2 hyvää ohitusta. Lopullinen sijoitus viides (38,44s) 2 nousupistettä

Honkakart 2008	09/2008	3./16 podium	-Aika ajo 1. sija hienolla ajolla (55,16s). Ajalla oltaisiin oltu raket yleisen aika-ajon sijalla 7. -1.alkuerä hylky väärän tulpan takia nopeimmalla ajalla ja sijoituksella 2.. Tulppa ei vaikuta nopeuteen muttei ollut listan virallinen tulppa. (mekaanikon turha kämmi). Kuskin sisu kasvoi melkoisesti. Virallinen sijoitus näin 16. (55,18s paras kierros) -2.alkuerä raju nousu hyvällä ajolla viimeiseltä sijalta sijalle 5. Parhaalla kierroksella kahden ohitus kerralla pääsuoran päässä. Lähdön jälkeen tyytyväinen kuski. -Finaalissa lähtö sijalta 9. ja nousu hienolla ajolla sijalle 3. Monta hienoa ohitusta ajamalla 3 nousupistettä
Syyspäryys 2008	09/2008	3./23 podium	-Sadekisa -Aika-ajossa kirkkaasti 1.sija ajalla 66,33 s tasan sekunnin erolla seuraavaan. Olisi ollut raket yleisessä sijalla 2. -Esifinaalissa sija 1./23 yli 16 sekunnin erolla seuraavaan. Suvereenia hienoa ajoa. Paras aika 68,67s. -Finaalissa rata kuivumassa ja musta pilven reuna radan päällä ja toisella puolella kirkas taivas. Arvoimme saderenkaisuun täyden sadekelin paineet ja 2. ja 3. sijalta lähteneet laskivat paineet ennustaen radan kuivumista. Alussa Mikko repi 10 s eron takana tuleviin, mutta sen jälkeen pitkän 25 kierroksen finaalin aikana rata kuivui ja renkaat sulivat alle. Muilla matalat paineet ja 2 kuski ehti mennä Mikon ohi finaalin puolivälin jälkeen. Lopullinen sijoitus kolmas. 3 nousupistettä ja nousu raket yleiseen

2009: Luokka Raket yleinen ja nyt myös käyty kisoissa lähialueen ulkopuolella. Harjoituspäiviä Lahdessa, Ulvilassa, Riihimäellä, Jämsässä ja Porissa joista sadekelillä harjoittelua Lahdessa, Porissa ja Ulvilassa. Ei palkintopallisijoja mutta kolme hyvin ajettua kisaa, joista 2 Porissa ja 1 Jämsässä.

Kansalliset kisat	Aika	Sijoitus	Kommentit
Kevätpäryys 2009	04/2009	8./20	-Aika ajo 17./20. Aika-ajossa liian pieni ratas eikä noussut kunnolla marttiin. 0,2 s nousulla olisi noussut 10 sijaa. Ratas vaihtoon. (58,08s) -Esifinaalissa nousu hyvällä ajolla sijalta 17. sijalle 11./20. Marttiin 3 hienoa ohitusta ja neulansilmään 1. Paras kierros 57,81s (lähdön kärki 57,46s) -Finaalissa nousu sijalta 11. sijalle 8./20. Kaikki ohitukset tiukalla linjalla Marttiin. Hyvä ajo. Nopein aika 57,62s (finaalin nopein aika oli 57,32s) - Hyvä kisa raket yleisen ekaksi kisaksi.
Ulvilan kesäkisa 2009	06/2009	Keskeytys, ei finaaliin	-Aika-ajo 43,86 s sija 23./37 (kärkiaika 43,26s, kymmenennen aika 43,52s) - 1 alkuerä 10/25. Reilu sijoitusten menetyks lähtösuoran päässä

			- 2. alkuerä keskeytys takasuoran jälkeiseen mutkaan vauhdin pysähtyessä jonkun törmätessä takarenkaseen.
Lavinnon vauhtipäivät Riihimäki	07/2009	Laskettu sijoitus 31./40	-Aika ajo 34,49s sija 37./40 -1. alkuerä sija 20./27 (34,32s) -2. alkuerä keskeytys lämpärakerroksella haitariliikkeen aiheuttamaan pysähdykseen nopeuden laskiessa liian alas. -Second change lähdössä sijalta 18. nousu ajamalla sijalle 11. Seitsemän hyvää ohitusta (paras aika 33,98s). Finaalissa nopein aika 33,71 eli rata alkoi löytyä lopussa melko hyvin.
Jämsän kesäkisa 2009	07/2009	14./47	-Aika ajo sijoitus oma erä 8./23 ja kokonaissijoitus 15./47 ajalla 44,29s -1.alkuerässä nousu sijalta 10. sijalle 8. paras kierrosaika sähinässä 44,27s -2.alkuerä sijoitus 10./23 paras kierrosaika 44,45s. -Finaaliin lähtö sadelotto, johon lähdettiin kuivan kelin setupilla sijoitus 14. paras aika 44,29s eli sama kuin aika-ajossa.
Oulu Raket Karnevaalin Finaali	08/2009	36./45	Koko kisa taistelua liian pidon kanssa jota ei lopuksi saatu riittävän hyvin haltuun kuin ykittäisiä kierroksia -Aika ajo 52,78s sijoitus 35./45 -1. alkuerä sijoitus 10./23 -2.alkuerä tuupattiin ulos takarenkasta eli keskeytys -3.alkuerä sija 19./23 -Keskeytyksen vuoksi ei päästy finaaliin -Erien ajat miltei samoja kuin aika ajossa ja akilleen kantapääksi jäi harvinainen liian pidon hallinta. -Onneksi AL vei kuitenkin koko potin ja Raket Karnevaalin kokonaisvoiton
Syyspärys Pori	09/2009	13./36	-Aika ajo 19./38 ajalla 58,57s sateen jälkeisessä rataslotossa johon lähdettiin normaalia isommalla rattaalla -1.alkuerä 13./24 paras aika 58,57s alussa paikkojen hakua ja huonoja kierrosaikoja -2.alkuerä jäi lähdössä jumiin kahden auton väliin ja tippui lähdössä sijalle 22. ja nousi ajamalla sijalle 18./24 ajalla 58,63 ei saanut omaa hyvää kierrosaikaa ohituspaikkoja hakiessa -Finaaliin sijalta 24./34 ja nousu ajamalla erittäin hienolla ajolla sijalle 13. (paras kierrosaika 58,15s ja jäi finaalin parhaasta vain 0,2s). Tippui vielä lähdössä 3 sijaa ja ohitti sen jälkeen ajamalla 12 autoa. Ohituksista 8 marttiin, 2 neulansilmään ja 2 leo loivaan. HIENO SUORITUS . Kuski sai kehuja myös kisaa seuranneilta